

OGÓLNE WARUNKI REALIZOWANIA ZLECEŃ TRANSPORTOWYCH NA RZECZ MAJOR SP. Z O.O.

Niniejsze Ogólne Warunki Zlecenia określają zasady realizacji transportu między firmą Major Sp. z o.o. (zwanego „Zleceniodawcą”) z siedzibą w Tychach, ul. Sienkiewicza 13, a firmą przewoźową do której zostało wystawione zlecenie transportowe (zwaną „Przewoźnikiem”).

1. Ogólne warunki zlecenia transportowego

1.1 Umowę przewozu uznaje się za zawartą w chwili, gdy:

- przewoźnik potwierdzi jej zawarcie pisemnie na adres Zleceniodawcy.
- przewoźnik potwierdzi jej zawarcie pisemnie na adres e-mail Zleceniodawcy.
- przewoźnik nie złoży oświadczenia o odmowie przyjęcia Zlecenia Transportowego w przeciągu 30 minut od chwili jego otrzymania.
- przewoźnik niezwłocznie przystąpi do wykonania umowy.

1.2 Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w zleceniu transportowym po otrzymaniu zlecenia przez przewoźnika. Brak odmowy wykonania zlecenia na zmienionych warunkach w przeciągu 30 minut traktuje się jako zaakceptowanie przyjęcia zlecenia w zmienionej formie.

1.3 Przyjęcie zlecenia oznacza, że przewoźnik oświadcza, że:

- prowadzi działalność gospodarczą, której przedmiotem jest m.in. wykonywanie usług transportowych;
- posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika obejmujące odpowiedzialność za wszelkie powstałe w trakcie realizacji zlecenia szkody polegające na uszkodzeniu, ubytku lub utracie towaru, zaginięciu lub kradzieży towaru;
- ponosi odpowiedzialność za działania i zaniechania swoje jak i podwykonawców;
- zobowiązuje się do wykonywania przewozu zgodnie ze zleceniem transportowym oraz gwarantuje realizację zlecenia z należytą starannością, zgodnie z przepisami prawa a środki transportu służące do realizacji zlecenia jak i ich wyposażenie odpowiada wymaganiom pozwalających na realizację zlecenia (rozumie się przez to w szczególności odpowiednie zabezpieczenie ładunku przed przemieszczaniem się podczas transportu oraz należyte zabezpieczenie przed warunkami atmosferycznymi)
- jeżeli w momencie załadunku zauważone zostaną jakakolwiek niezgodność lub uszkodzenie towaru lub jego opakowań, wady, braki – kierowca ma obowiązek niezwłocznie poinformować o tym fakcie zleceniodawcę. - po przyjęciu załadunku i braku zgłoszenia zastrzeżeń, odpowiedzialność przenoszona jest na przewoźnika;
- zobowiązuje się do niezwłocznego informowanie zleceniodawcy o wszelkich przeszkodach utrudniających prawidłową i terminową realizację zlecenia a także o przypadkach powstania szkód w ładunku/przesyłce takich jak utrata, kradzież, uszkodzenia lub zniszczenia oraz ewentualnych wypadkach drogowych lub awariach powstałych w trakcie wykonywania zlecenia;
- zobowiązuje się do niezwłocznego powiadamiania policji o fakcie dokonania kradzieży, zaboru przewożonego towaru jak również dokonany na kierowcy napadzie/rozboju.

1.4 Na załadunek/rozładunek przeznaczone jest 48 godzin wolne od opłat postojowych.

2. Płatności i faktury

2.1 Wysokość oraz termin płatności określa się w zleceniu transportowym.

2.2 Po wykonaniu zlecenia przewoźnik zobowiązany jest do przesłania Zleceniodawcy faktury jak i oryginałów dokumentacji (podpisanego zlecenia, listu przewozowego, dokumentu WZ, protokołów niezgodności, szkody oraz wszelkiej innej dokumentacji dotyczącej danego przewozu), w terminie do 14 dni od daty realizacji zlecenia.

3. Kary umowne

3.1 W przypadku niedotrzymania warunków zlecenia, zleceniodawca zastrzega prawo do nałożenia kary umownej zgodnej z art. 83 ust. 1, czyli nie tylko w wysokości 200% ceny frachtu za każde naruszenie, ale również w wysokości sumy kar nałożonych na zleceniodawcę w związku z niedotrzymaniem warunków zlecenia przez przewoźnika, gdzie górną granicę określa Kwota Specjalnego Interesu zapisana w zleceniu. (Należy rozumieć, że przewoźnik bierze pełną odpowiedzialność za wykonywane zlecenie i zobowiązuje się do utrzymania terminu oraz godziny rozładunku. W przypadku wynikłych konsekwencji spowodowanych opóźnieniem transportu, które skutkują zatrzymaniem linii produkcyjnej klienta, bądź obciążeniem zleceniodawcy kosztami dodatkowych lub specjalnych transportów do klienta naszych kontrahentów, zleceniodawca zastrzega sobie prawo do przeniesienia odpowiedzialności i kary finansowej oraz egzekwowania wypłaty odszkodowania z tytułu dodatkowo poniesionych kosztów do wysokości Kwoty Specjalnego Interesu).

3.2 Zleceniodawcy przysługuje uprawnienie do dochodzenia od przewoźnika kary umownej w przypadku niepodstawienia pojazdu w celu załadunku / rozładunku w terminie określonym w zleceniu, w wysokości 10% wartości frachtu brutto za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki.

3.3 W przypadku zniszczenia mienia powstałego podczas transportu, Zleceniodawca ma prawo dochodzić odszkodowania od Przewoźnika do wysokości Kwoty Zdeklarowanej wartości towaru.

3.4 Zleceniodawca ma prawo dochodzić od przewoźnika odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych, jeżeli poniesiona przez zleceniodawcę szkoda była wyższa, niż ich wysokość.

3.5 Zleceniodawca, w trakcie realizowania zlecenia, ma prawo odstąpić od umowy, w przypadku gdy warunki przewozu zostaną naruszone oraz nałożyć stosowne kary opisane w pkt. 3.

4. Postanowienia końcowe:

- powyższe warunki są integralną częścią każdego zlecenia transportowego wystawionego przez zleceniodawcę;



- w sprawach, które nie są regulowane przez ogólne warunki zlecenia transportowego, stosuje się odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy prawo przewozowe oraz międzynarodowej konwencji CMR;
- przewoźnik nie może przelać na osobę trzecią całości lub części praw i obowiązków wynikających z umowy przewozu, w tym wierzytelności przysługujących mu wobec Zleceniodawcy, bez uprzedniej zgody Zleceniodawcy udzielonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
- sądem właściwym do rozpoznania sporów wynikających z umowy przewozu jest sąd powszechny właściwy dla siedziby Zleceniodawcy.

Tychy, 30.08.2016